



## GUVERNUL ROMÂNIEI

### ORDONANȚĂ DE URGENȚĂ

#### privind modificarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr.50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule

Având în vedere:

- concluziile analizei gradului de adâncire a crizei financiare și economice în luna octombrie, care relevă o scădere importantă a piețelor auto și a producției industriei furnizoare, precum și măsurile de susținere a sectorului de automobile, afectat de criza financiară internațională,
- faptul că Guvernul României se preocupă în luarea măsurilor care să asigure păstrarea locurilor de muncă în economia românească, iar la un loc de muncă în industria constructoare sunt patru locuri de muncă în industria furnizoare,

Ținând cont de faptul că toate aceste elemente constituie situații extraordinare a căror reglementare nu poate fi amânată și totodată având în vedere că aceste elemente vizează interesul public și constituie situații de urgență și extraordinare, a căror reglementare nu poate fi amânată,

În temeiul art. 115 alin.(4) din Constituția României, republicată,

**Guvernul României** adoptă prezenta ordonanță de urgență:

**Art. I.** – Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 208/2008 pentru stabilirea unor măsuri privind taxa pe poluare pentru autovehicule, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 825 din 8 decembrie 2008 se abrogă.

**Art. II.** – Anexele nr. 1, 2 și 3 la Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 327 din 25 aprilie 2008 se modifică și se înlocuiesc cu anexele nr. 1, 2 și 3 la prezenta ordonanță de urgență.

**Art. III.** – (1) Autovehiculele M1 cu norma de poluare Euro 4 a căror capacitate cilindrică nu depășește 2000 cmc, precum și toate autovehiculele N1 cu norma de poluare Euro 4, care se înmatriculează pentru prima dată în România sau în alte state membre ale Uniunii Europene în perioada 15 decembrie 2008 – 31 decembrie 2009 inclusiv, se exceptează de la obligația de plată a taxei pe poluare pentru autovehicule stabilită potrivit prevederilor Ordonanței de urgență a Guvernului nr.50/2008.

(2) Autovehiculelor M1 cu norma de poluare Euro 4 a căror capacitate cilindrică nu depășește 2000 cmc, precum și tuturor autovehiculelor N1 cu norma de poluare Euro 4, înmatriculate pentru prima dată în afara Uniunii Europene și care se înmatriculează în România, li se aplică taxele prevăzute în anexele nr. 1 și 2 din prezenta ordonanță de urgență.

**Art. IV.** – (1) În cazul taxelor pe poluare pentru autovehicule plătite potrivit Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 208/2008, diferența între taxa stabilită potrivit respectivei ordonanțe de urgență și taxa stabilită potrivit Ordonanței de urgență a Guvernului nr.50/2008, în vigoare până la data publicării Ordonanței de urgență a Guvernului nr.208/2008, se restituie. Procedura de restituire se va stabili prin ordin comun al ministrului mediului și dezvoltării durabile și al ministrului economiei și finanțelor, în termen de 30 de zile de la data publicării prezentei ordonanțe de urgență.

(2) Între data intrării în vigoare a prevederilor art.I din prezenta ordonanță de urgență și 14 decembrie 2008 inclusiv se aplică nivelurile taxei prevăzute de Ordonanța de urgență a Guvernului nr.50/2008, astfel cum era în vigoare înainte de modificarea sa prin Ordonanța de urgență a Guvernului nr.208/2008.

(3) Procedura de înmatriculare a autovehiculelor se consideră inițiată la data depunerii documentelor prevăzute la art.5 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr.50/2008. Contribuabililor li se aplica regimul juridic în vigoare la data depunerii documentelor prevăzute la art. 5 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr.50/2008.

(4) Prevederile art.11 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr.50/2008 se aplica raportat la nivelul taxei pe poluare pentru autovehicule în vigoare în data de 1 iulie 2008.



Art.V. – Articolele II-III intră în vigoare la data de 15 decembrie 2008.

PRIM-MINISTRU



  
  
CĂLIN POPESCU-TĂRICEANU

**Contrasemnează:**

Ministrul mediului și dezvoltării durabile

  
Lucia Vasquez  
  
P Attila Korödi

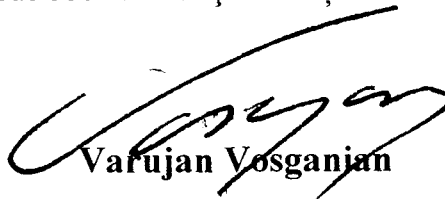
Ministrul transporturilor

  
Antonel  
Tancze  
  
Ludovic Orban

Departamentul pentru Afaceri Europene  
Secretar de stat

  
Aurel Ciobanu-Dordea

Ministrul economiei și finanțelor

  
Varujan Vosganian

București 10 decembrie 2008

Nr. 218

Anexa nr. 1  
(Anexa nr. 1 la Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 50/2008)

Nivelul taxei specifice în funcție de emisia de dioxid de carbon

Norma de poluare <sup>1)</sup> sau tipul autovehiculului din categoria M1	Emisia de dioxid de carbon grame CO <sub>2</sub> /km	Nivel taxă specifică euro/1 gram CO <sub>2</sub>
1	2	3
Hibride, electrice	-	0
EURO 5 și EURO 6	-	0
EURO 4, EURO 3	≤ 120	0
	121 - 150	1,5
	151 - 180	3,0
	181 - 210	6,0
	211 - 240	12,0
	241 - 270	18,0
	≥ 271	24,0

- <sup>1)</sup> Norma de poluare este cea stabilită prin:
- Regulamentul CE 715/2007 pentru Euro 5 și Euro 6
  - Directivele 98/69/CE și 2002/80/CE pentru Euro 3 și Euro 4

Anexa nr. 2  
(Anexa nr. 2 la Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 50/2008)

Nivelul taxei specifice în funcție de norma de poluare

Norma de poluare <sup>1)</sup> sau tipul autovehiculului din categoriile M <sub>1</sub> și N <sub>1</sub>	Cilindree Capacitatea cilindrică (cmc)	Nivel taxă specifică euro/1cmc
1	2	3
Hibride, electrice		0
EURO 5 și EURO 6		- <sup>2)</sup>
EURO 4	≤ 1400	0,60
	1401-1600	0,90
	1601-2000	1,20

	2001-2500	1,80
	2501-3000	2,40
	>3000	3,00
EURO 3	≤ 1400	1,95
	1401-1600	3,00
	1601-2000	3,90
	2001-2500	5,70
	2501-3000	7,50
	>3000	9,00
EURO 2	≤ 1400	5,10
	1401-1600	7,80
	1601-2000	9,90
	2001-2500	15,00
	2501-3000	21,00
	>3000	24,00
EURO 1	≤ 1400	10,50
	1401-1600	16,50
	1601-2000	21,00
	2001-2500	30,00
	2501-3000	42,00
	>3000	48,00
NON - EURO	≤ 1400	31,50
	1401-1600	49,50
	1601-2000	63,00
	2001-2500	90,00
	2501-3000	126,00
	>3000	144,00

<sup>1)</sup> Norma de poluare este cea stabilită prin:

- Regulamentul CE 715/2007 pentru Euro 5 și Euro 6
- Directiva 98/69/CE și Directiva 2002/80/CE pentru Euro 3 și Euro 4
- Directivele 94/12/CE și 96/69/CE pentru Euro 2
- Directivele 91/441/CEE și 93/59/CEE pentru Euro 1

<sup>2)</sup> Nivelul taxei specifice (euro/1 cmc) se va determina și se va datora începând cu intrarea în vigoare a normelor de aplicare a Regulamentului CE 715/2007 privind omologarea de tip a autovehiculelor în ceea ce privește emisiile provenind de la vehiculele ușoare pentru pasageri și de la vehiculele ușoare comerciale (Euro 5 și Euro 6) și privind accesul la informațiile referitoare la repararea și întreținerea vehiculelor.

Anexa nr. 3  
(Anexa nr. 3 la Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 50/2008)

Nivelul taxei specifice pentru autovehiculele  
din categoriile N<sub>2</sub>, N<sub>3</sub>, M<sub>2</sub> și M<sub>3</sub>

<b>Norma de poluare a autovehiculului <sup>1)</sup></b>	<b>Nivel taxă specifică euro/1 cmc</b>
<b>1</b>	<b>2</b>
Euro V <sup>2)</sup>	0,03
Euro IV	0,1
Euro III	0,3
Euro II	1
Euro I	3
Non-Euro	9

<sup>1)</sup> Norma de poluare este cea stabilită prin:

- Directivele 1999/96/CE și 2005/55/CE pentru Euro III, Euro IV, Euro V
- Directivele 91/542/CEE și 96/1/CE pentru Euro II
- Directiva 91/542/CEE pentru Euro I

<sup>2)</sup> Acest regim se aplică cu condiția de a nu se depăși limita costurilor adiționale aferente normei de poluare Euro V și până când această normă va deveni obligatorie potrivit Directivei 2005/55/CE